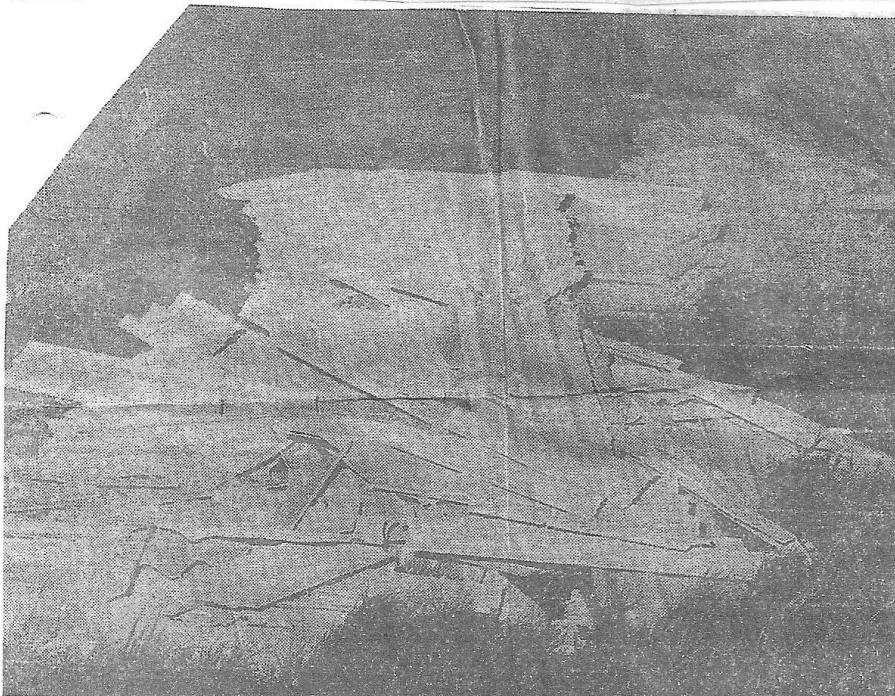


Tusind tagplader lukkede hovedvej

Trafikuheld paa hovedvej 13 nord for Thorning, da en bilist oversaa et fuldt stop-skilt
1964



Billedet taler for sig selv: Bilens venstre side blev ramt af lastvognstogets højre forhjul. Det maa betragtes som meget heldigt, at dens ejermand kunne kravle uskadt ud.



Det tog redningsfolkene fra Falck i Kjellerup et par timer at faa de mange tagplader samlet sammen og stiklet ved

Et sammenstød paa hovedvej 13, hvor vejen krydses af sognevejen fra Skæg til Ungstrup, gav i aften politi- og redningsfolk et par timers arbejde med oprydning og dirigerig af trafikken. Heldigvis afstedkom det voldsomme sammenstød kun materiel skade, men efter den haarde medfart, personbilen fik, kan arbejdsmand Børge Iversen, Knudstrup, takke forsynet for, at han

slap fra sammenstødet med liv i behold.

Han kom ved 22-tiden køren fra Ungstrup og fortsatte ud krydset for at svinge til venst uden at bemærke fuld stop-skilt. Til politiet har Iversen forklaret, at han ikke havde bemærket lastbilen. Det var, sagde han, »klaønen«, der var faldet ned.

Da personbilen svingede ud på hovedvejen, blev den ramt af lastvognen venstre vognhjul med stor kraft, at den trillede flere gange rundt paa vejen og havnede i en rabat. Den var da 20 meter væk fra det sted, hvor sammenstødet skete.

Trafikkens stoppe en halv times tid

Ogsaa lastvognstoget, der ejes af bøgnemand Jens Aage Jensen Simested, og førtes af chauffør Hans Jensen, Simested, fik sin bekost. Paahængsvognen havnede i grøften med alle fire hjul i vejret, og forvognen blev ret beskadiget. Paa begge vognene vogniøget var læsset i alt 1000 tagplader paa hver 2-3 kvadratmeter. Disse plader blev spredt over uheldsområdet, og hovedparten af pladerne, som endnu var varmt, delagdes. Varmen bevirkede, at damp slog op fra pladerne og forbipasserende til at tro, at der var ild i køretøjet.

Nogen forbipasserende trafik blev der i øvrigt ikke tale om. Hele vejstykket paa uheldsområdet var spærret, og overbetjent John Berthelsen, Hvam, der blev til kaldt, maatte have forstærknin fra politigaarden i Viborg for at få trafikken sat i gang igen. Meninden den kunne forløbe uhindreligt der en halv times tid, og lang tiden af biler dannedes paa begge sider af de havarerede biler, deaa i hver sin side af vejen.

Falck fra Kjellerup sørget for at få bilerne transporteret væk og til de iturevne tagplader stablet op ved vejkanten, hvorfra de i lø

Trafikuheld ved Thorning

1964

Vins Adr. Havnine

Avsatt

18/8	1954	15 m³ Sand fra Løvle a 1075	732,55
18/8	"	10 m³ Grus fra Doens a 1060	161,55
20/8	"	22 m³ Sand fra Løvle a 1075	106,00
24/8	"	20 m³ Grus fra Doens a 1060	23,650
26/8	"	4 Timer a 1155	212,00
26/8	"	5 m³ Sand fra Løvle a 1075	46,20
26/8	"	10 m³ Grus fra Doens a 1060	53,75
23/8	"	25 m³ Grus fra Doens a 1060	100,00
23/8	"	6048 kg Asphalt fra Norgefa a 1320	265,00
23/8	"	36 Tonner Trommel til Norgefa a 1320	79,85
24/8	"	15 m³ Sand fra Sæbygarden a 800	27,72
24/8	"	5 m³ Sand fra Løvle a 1075	150,00
25/8	"	20 m³ Grus fra Doens a 1060	53,75
25/8	"	5 m³ Asphalt fra Sæbygarden a 1320	66,25
26/8	"	5 m³ Asphalt fra Sæbygarden a 1320	66,25
30-8	"	40 tonne Trommel til Norgefa a 1320	39,60
30-8	"	5880 kg Asphalt fra Norgefa 6.13.20	44,62
31/8	"	10 m³ Asphalt fra Sæbygarden a 1320	138,50
		Betalt	8422,04

11/9	1954	8 Tonner Trommel til Norgefa	8,00
11/9	"	30 Tonner Trommel til Colas Aalborg	30,00
21/9	"	43 Tonner Trommel til Colas Aalborg	43,00
17/10	"	20 m³ Grus fra Emdrup og Thurøvej	212,00
17/10		Betalt 1800 a 700 kr	105,00
17/10		Betalt 5 m³ a 8,00 kr	40,00
		Betalt	488,00

Lønplakett i Limurholde Kommune

11/1 1962	10½ Timer med Lønplakett a 14,40	144,00	144,00
11/1 " "	2 Mand d. 2,95 kr. pr. Timer	82,95	+
		<u>229,95</u>	<u>229,95</u>
27/1 " "	4½ Timer med Lønplakett a 14,40	64,80	+
19/1 " "	4½ Timer for 2 Mand med a 2,95 kr. pr.	35,55	+
16/2	2 7½ Timer med Lønplakett	396,00	
16/2	31 Timer for 2 Mand a 2,95 kr. pr.	182,90	+ 578,90

Vesthimmerlands Vognmandsforening

Medlem nr. 76

Yours truly Yannick Simonsen
har betalt kontingent fra 1. januar 1968
til 1. januar 1969 med

kr. 299,-

hvorfor herved kvitteres.

Ole Bætzen
kasserer.